

# Romont à l'heure asiatique?

(FF - sr/ip) - Il planera un esprit de vacances ces prochains mois à Romont! Un vent d'Asie du Sud-Est plus précisément où les traditionnels vélos-pousses sont prêts à transporter population locale et touristes.

Plus que divertissant et pratique, le projet «Rickshaw» mis en place par l'institution cantonale Reper et la commune de Romont souhaite renforcer les liens entre générations et permettre à des personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement et à moindre prix, et à des jeunes en rupture socioprofessionnelle de s'intégrer ou se réinsérer dans le monde du travail. Ce projet s'ancre également dans une approche environnementale favorisant la mobilité douce.

Ce projet a été présenté par les responsables de Reper, lundi matin, sur la place de l'Hôtel de Ville, en présence de M. D. Bonny,

président du Grand Conseil et des représentants de la commune. Celui-ci, par sa conception, veut répondre à l'article 35 le de la constitution cantonale qui prévoit que «les personnes âgées ont droit à la participation, à l'autonomie, à la qualité de vie et au respect de leur personnalité.»

C'est en 2013 déjà que ce projet de Reper a reçu le 1er prix de la semaine des générations, organisé par la Direction de la Santé et des affaires sociales (DSAS) et qu'il a été initié lors d'essais de mobilité et de faisabilité dans les rues de Romont. En 2014, a été constitué un comité de pilotage groupant des représentants de la commune et de Reper et il fut procédé à une recherche de fonds. Devant l'intérêt qu'il présente, le conseil communal a décidé de le financer entièrement en plus de l'allocation versée à Reper pour son travail envers les

jeunes de la commune. En cette année 2015, c'est la concrétisation avec une période d'essai de 6 mois avec un vélo-pousse à appoint électrique, roulant à une vitesse de 15-20 km/h.

Les objectifs de cette action sont multiples. Il s'agit, d'une part, d'offrir une expérience professionnelle et originale à des jeunes entre 18 et 25 ans, sans activité ou en rupture professionnelle ainsi qu'à des personnes bénéficiant de prestations sociales. D'autre part, cette action doit favoriser les liens intergénéra-

tionnels en offrant un service de transport à vélo prioritairement aux aînés.

Pour cela, un tarif très bon marché a été fixé, les courses ne coûtant que 2 fr. Les coûts d'exploitation de ce nouveau service à la population, budgétés à quelque 21'000 fr. sont pris en charge par la commune et couverts aussi par le prix de la DSAS.

Des conditions assez strictes sont fixées pour les chauffeurs qui présentement sont au nombre de deux. Ceux-ci doivent être en possession d'un permis de conduire pour véhicules roulant à 45 km/h et habiter Romont, être en bonne condition physique et avoir un contact facile avec les gens. De plus, ils doivent être motivés par ce projet. Les deux chauffeurs désignés ont jusqu'ici, suivi une formation particulière à Berne et, depuis l'arrivée du véhicule à Romont, effectué des tests avec estimation du temps de courses et évaluation des pentes.

5 stations permanentes sont prévues pour emprunter ces véhicules, à Arruffens, à la gare, à la poste et près de deux grandes surfaces. Les courses sont organisées entre 10 et 12 h. le matin et entre 13.30 et 17.30 h, l'après-midi, chaque jour du lundi au vendredi, y compris les jours fériés. La période d'essai est fixée d'avril à septembre. Ce service sera suspendu en cas de forte pluie. Suivant le succès remporté par cette formule de transport, une décision interviendra alors pour la suite de l'opération. Celle-ci est importante pour Reper et doit permettre d'établir et de raffermir les liens entre la population locale et les jeunes ainsi qu'instaurer pour ces derniers, une meilleure intégration.

Si le conseil communal, qui travaille avec Reper depuis quelque 7 ans, est plus que satisfait de ce nouveau service, et espère qu'il remportera du succès, le président du Grand Conseil, M. D. Bonny s'est dit surpris par cette initiative, ayant eu, avant la démonstration donnée lors de cette présentation, un doute sur l'efficacité de ce transports, particulièrement en raison de la configuration tourmentée de Romont.

Pour utiliser ce mode de transport, il suffit de se présenter à l'une des stations de départ ou de réserver au tél. 079 350 18 87. Ce véhicule sera présent lors de la prochaine foire de Romont, samedi 25 avril.



Le président du Grand Conseil, D. Bonny, et le syndic de Romont, R. Brodard, testant le nouveau service